

C I R C U L A R N ° 4

L I C I T A C I Ó N P Ú B L I C A N o . 5 0 0 0 0 0 5 4 8 7

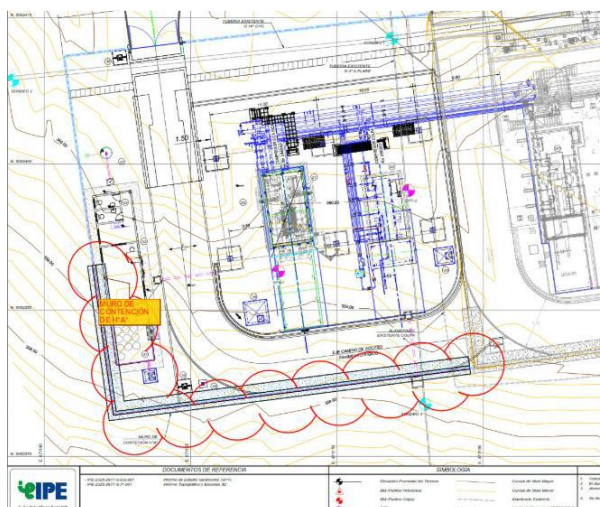
“ I M P L E M E N T A C I Ó N D E L A 4 T A Y 5 T A U C G E N L A E S T A C I Ó N D E C O M P R E S I Ó N C O L P A ”

En atención a las consultas realizadas y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC) se aclara lo siguiente:

1. Favor indicar la distancia de los buzones de Colpa para dejar la vegetación de manera temporal.

R.- Referirse a Circular N°3, respuesta a consulta N°5.

2. Se ha identificado que existe un muro de contención dentro área del enmallado perimetral. Favor confirmar si este muro de contención será cobrado bajo el ítem B.3.1.30



R.- Referirse a Circular N°3, respuesta a consulta N°33.

3. Entendemos que, si después de la evaluación del especialista del puente grúa indique modificaciones representativas y/o mayores, las mismas serán realizadas por una cuadrilla adicional, no siendo estas modificaciones mayores parte del alcance del ítem B.3.1.14. Adecuación del Puente Grúa en Edificio de UCGs. Favor confirmar.

R.- En caso de ejecución de obras y/o trabajos que no estén contemplados en el DBC, Circulares y Enmiendas, previa aprobación por YPFB TRANSPORTE S.A. serán cubiertos conforme lo exigido en modelo de contrato y los TDR.

4. Al no contar con la ingeniería de detalle completa que permita cuantificar los volúmenes de obra correspondientes a los ítems de precio global, solicitamos se otorgue una ampliación del plazo de presentación de ofertas por un periodo de siete (7) días calendario, computables a partir de la fecha en que se nos proporcionen los planos faltantes.

R.- Como parte del DBC, Circulares y Enmiendas, YPFB TRANSPORTE S.A. remitió la documentación suficiente para la elaboración de las ofertas técnico-económicas por el Proponente. No se acepta la solicitud de ampliación de plazo.

5. Ítem **“B.3.1.15. Construcción Almacén de Lubricantes, Taller y Baño”:**

a. PROPORCIONAR LOS PLANOS:

- i. SC-E30-CI-00-08-16 de 40) DETALLE DE ENMALLADO
- ii. PLANOS DE DETALLE DE ZAPATAS, COLUMNAS Y ENCADENADOS
- iii. PLANO DE DETALLE DE LA CUBIERTA METALICA
- iv. DETALLE DE CARPINTERIA
- v. DETALLE DE PISOS, LOSAS, ACERAS

R.- La documentación solicitada, se encuentra en los anexos 1.1 y 1.2 de la Circular N°3.

6. Para cotizar el ítem “**B.3.1.16. Adecuación Almacén Existente de Repuestos**”, solicitamos que nos proporcionen lo volúmenes de trabajo a ser cotizados, los mismo que se indica que serán construido conforme a la ingeniería detalle del proyecto.

R.- El trabajo comprenderá demoler muro interno en un área de aproximadamente 3 m de altura x 2 m de ancho para tener comunicación entre los dos ambientes existentes y su posterior enlucido tanto de pared como de piso, además de otras actividades descritas en el ítem.

7. Solicitamos que nos proporcionen los planos de detalle de la fundación y la estructura del pararrayos.

R.- La documentación solicitada, se encuentra en los anexos 1.1 y 1.2 de la Circular N°3.

8. Para cotizar el ítem “B.3.1.20. Construcción de Trinchera para Cruce de Rack de Cañerías”, solicitamos que nos proporcionen la ingeniería de detalle, caso contrario proporcionen los volúmenes referenciales para fines de estimación.

R.- La documentación solicitada, se encuentra en los anexos 1.1 y 1.2 de la Circular N°3.

9. Favor de proporcionar el plano general de obras civiles del proyecto de ampliación.

R.- La documentación solicitada, se encuentra en los anexos 1.1 y 1.2 de la Circular N°3.

10. Favor cotizar el ítem “B.3.1.30. Hormigón Armado (H°A°) H21”, requerimos conocer la cuantía de acero a ser considerado.

R.- A efectos de cotización, considerar una cuantía de hasta 100 kg/m3.

11. Favor de proporcionar los siguientes documentos que están lista de documentos de la ingeniería de detalle:
- IPE-2025-2977-M-LM-001 Listado de Materiales Mecánicos
 - IPE-2025-2977-M-ET-002 Especificación Técnica de Pintado de Cañerías y Accesorios
 - BOL-E30-ME-00-09-01 de 01 Planos Generales Mecánico Instalación UCGs, Cabezales y Sistemas Conexos; Vista en Planta, Corte, Elevación y Detalles
 - BOL-E30-ME-00-07-01 de 01 Planos Isométricos de Líneas de Procesos, Sistemas Auxiliares, Sistemas Conexos, Utilidades, Líneas Conexas
 - BOL-E30-ME-00-08-01 de 01 Plano de Interconexión a Líneas existentes (Tie In's)
 - BOL-E30-ME-00-11-01 de 01 Planos Típicos de Equipos y Cañerías

R.- Para los planos requeridos en puntos i, ii y iii, referirse al Anexo 1.2 de la Circular N°2. Para los planos requeridos en puntos iv, v y vi, se adjuntan en Anexo 1 de la presente circular.

12. Con respecto a las actas de visita de obra para ambos sitios, ¿se debería cargar únicamente el formato F-2? Esto, considerando que durante dicha visita no se proporcionaron al personal las actas firmadas.

R.- Se adjunta en Anexo 2 de la presente circular las actas de visita a los sitios de obra, las cuales deben presentarse como parte de su oferta técnica, además del Formato F-2.

13. Para cotizar el ítem “B.3.1.4. Construcción de Camino Interno de Pavimento Rígido”, solicitamos confirmar si se debe considerar la incorporación de una capa de Sub-Base granular de Tipo A-1, tal como está indicado en los planos de la Ingeniería de detalle SC-E30-CI-00-08-35 de 40-RB, dado que en el TDR no menciona la incorporación de este material.

R.- Si, se debe considerar de acuerdo al plano referido, que forma parte del Anexo 1.1 y 1.2 de la Circular N°3.

14. Para cotizar los ítems de la parte eléctrica solicitamos que nos proporcionen el documento que contengan las **LISTA DE MATERIALES ELÉCTRICOS Y DE ATERRAMIENTO**. En la información de la ingeniería de detalle no hemos encontrado estos documentos.

R.- Se adjunta en Anexo 1 de la presente circular.

15. Para fines de estimación del ítem “B.3.1.14. Adecuación del Puente Grúa en Edificio de UCGs” tenemos las siguientes consultas:

15.a. Se empleará el mismo puente grúa existente para la instalación del polipasto de 5 TN.

R.- Sí.

15.b. De ser afirmativa la respuesta solicitamos confirmar que el puente viga está diseñado para un polipasto de 5TN.

R.- Sí.

16. Con la emisión de los planos de ingeniería de detalle de ítem como ser:

- a. B.3.1.3. Adecuación y Ampliación del Enmallado Perimetral: Ya se tienen los planos de detalle, por ejemplo, donde la longitud acumulada ya es distinta a lo indicado en el TDR. Al respecto consultamos cuál de los documentos sería mandatorio para fines de estimación. Por ejemplo, en el TDR indica que la viga corrida debe ser de Hormigón Simple y en la ingeniería indica que debe ser armada c/ acero corrugado.

R.- Para caso específico y a efectos de cotización, considerar hormigón simple conforme lo indicado en los TDR.

- b. Similar situación sucede para el caso de la fundación de pararrayos, el TDR indica que se debe cotizar una fundación de volumen de 10m3 y en la ingeniería de detalle proporcionada en 24/11/2025, ya es distinta.

R.- Para caso específico y a efectos de cotización, considerar volumen conforme indicado en los TDR, se aclara que YPFB TRANSPORTE S.A. pagará lo efectivamente construido.

17. Solicitamos los siguientes planos faltantes del área "Mecánica y cañería":

SC-E30-ME-00-09-02 de 04
SC-E30-ME-00-09-03 de 04
SC-E30-ME-00-09-04 de 04
SC-E30-ME-00-07-01 de 01
SC-E30-ME-00-08-01 de 01
SC-E30-ME-00-11-01 de 01

R.- Se adjuntan en Anexo 1 de la presente circular.

18. Solicitamos los siguientes planos faltantes del área "Civil".

IPE-2025-2977-S-LT-001
PE-2025-2977-S-MC-005
IPE-2025-2977-S-MC-010
IPE-2025-2977-S-MC-013
IPE-2025-2977-S-MC-014

R.- Lo solicitado será entregado a la empresa adjudicada.

19. Solicitamos los siguientes planos faltantes del área "Eléctrica".

IPE-2025-2977-E-LT-001
IPE-2025-2977-E-MC-004
IPE-2025-2977-E-LC-002
IPE-2025-2977-E-ET-001
SC-E30-EL-00-05-01 de 06
SC-E30-EL-00-05-02 de 06
SC-E30-EL-00-05-03 de 06
SC-E30-EL-00-05-04 de 06
SC-E30-EL-00-05-05 de 06
SC-E30-EL-00-05-06 de 06
SC-E30-EL-00-11-01 de 01

R.- Se aclara que, los planos de la serie 05-01 al 06 de 06 fueron actualizados por la serie 08-01 al 06 de 06 adjuntos en Anexo 1 de la presente circular. La LT, ET y MC serán entregados a la empresa adjudicada.

20. Solicitamos los siguientes planos faltantes del área "Instrumentación y Control".

IPE-2025-2977-I-LT-001
IPE-2025-2977-I-LS-002
IPE-2025-2977-I-LC-001

R.- Se adjuntan en Anexo 1 de la presente circular.

21. En relación con el ítem B.3.2.3.4 del TDR, en el cual indica "Corte, excavación y retiro de línea de drenaje / venteo de 4 pulg existente" el mismo ítem indica "la actividad será aplicada mediante los ítems B.3.1.30 o B.3.1.31", se solicita la siguiente aclaración:

El ítem B.3.1.30 (Hormigón Armado) y B.3.1.31 (Hormigón de Limpieza) corresponden exclusivamente al suministro y vaciado de hormigón. Sin embargo, el alcance descrito incluye actividades adicionales que no están contempladas dentro de dichos ítems, tales como:

- Corte, retiro y desmantelamiento de la línea existente.
- Juntas soldadas, ENDs, pruebas
- Excavación, relleno y compactado para el nuevo trazado enterrado.
- Suministro y montaje de tubería, accesorios.
- Construcción y tensado de la pluma de venteo.

Favor confirmar, si estos ítems deberán incluirse dentro el precio del ítem B.3.2.3.4.

R.- Si, se confirma, a excepción de las juntas soldadas y ENDs que serán ejecutados con los ítems B.3.2.1. y B.3.2.2. Se aclara que, la mención a los B.3.1.30 y B.3.1.31 es para cubrir obras requeridas de hormigón, según corresponda.

22. Para cotizar el ítem "B.3.1.27. Construcción del Sistema de Drenaje Pluvial", que se debe cotizar con unidad "Global". ¿Al respecto consultamos si se debe tomar en cuenta lo establecido en el TDR o la ingeniería de detalle actualizado en 24/11/2025? Revisado ambos, se nota que hay diferencias de alcance, por ejemplo, en TDR menciona que los pasos vehiculares serán con losa de H^oA^o y en la ingeniería de detalle es de tipo rejilla, otro aspecto es que el TDR habla de una sola sección y la ingeniería considera 2 secciones típicas.

R.- Para caso específico y a efectos de cotización, considerar lo indicado en los planos de ingeniería proporcionados.

23. Fundaciones de compresores 4ta y 5ta unidad: Revisado la ingeniería de detalle de UCG-04, el volumen de Hormigón para ese compresor es de 23.27 m³ que corresponden a las dimensiones 6.65x3.5x1.0 metros, sin embargo, en la planilla de precios solicitan cotizar 35 m³, donde además de debe incluir todos los costos asociados a pernos de anclaje. En el entendido de que este ítem se va a pagar por el volumen realmente ejecutado, que será 23.27 m³ y lo que se cotizar son 35 m³. En ese ajuste se generaría una reducción de costos asociados a los anclajes que no serán los reales, con la consiguiente afectación para el contratista. En el caso del Cooler de 4ta unidad la planilla de cotización indica 10m³ y la ingeniería de detalle dice 6.88 m³.

Similar situación sucede con los ítems de unidad de compresión 5 y su respectivo Cooler. Por ejemplo: Compresor 41 m³ s/ planilla precios y 23.51 s/ ingeniería de detalle, Cooler: 15 m³ s/ planilla precios y 12.38 m³ s/ ingeniería de detalle.

Dicho ello solicitamos se ajuste estos volúmenes a cotizar a los indicados en la ingeniería de detalle.

R.- Para caso específico y a efectos de cotización, considerar el volumen indicado en los TDR, se aclara que YPFB TRANSPORTE S.A. pagará lo efectivamente construido.

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente, con el fin de evitar inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz de la Sierra, 25 de noviembre de 2025